

**100 VELE - XXVII edizione 25 giugno 2023**  
**ISTRUZIONI DI REGATA E AVVISO DI VELEGGIATA**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regatta World Sailing [WS] 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- AUV - Albo Ufficiale
- (DP) - indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP.
- (NP) - indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.
- CS - CS Yacht Club

Le presenti IdR si riferiscono alla **100 Vele**. La manifestazione è organizzata da: **"CS Yacht Club asd"** (CS) – Via Tancredi Chiaraluca, 107 00121 Lido di Ostia – Roma, sito: [www.100vele.eu](http://www.100vele.eu)

Parallelamente avrà luogo una Veleggiata sociale che prevede partenza alle ore 12:30 sullo stesso percorso (triangolo di 9 miglia) delle imbarcazioni Altura Regata .

**Con la Collaborazione di:**

Circolo Velico Fiumicino, Tecnomar, Nautilus Marina, Tognazzi Marine Village, Nauticlub Castelfusano, Lega Navale Sez. di Ostia Regione Lazio, Municipio Roma X, DMO H2O Tevere Mare, Porto Turistico di Roma, CRV Anemos, C-Cat, Caffè Fantini.

**Segreteria della manifestazione:** "CS Yacht Club asd" (CS) – Via Tancredi Chiaraluca, 107 00121 Lido di Ostia – Roma  
– Tel 06.31074452. E-mail [ufficio@100vele.eu](mailto:ufficio@100vele.eu)

Segreteria Regate: La segreteria il 24 giugno sarà presente nei locali della sala conferenze del Porto di Roma. Contatti: Cell. 06.31074452 - 3485159892

**LOCALITA E PROGRAMMA**

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il lungomare del Pontile di Ostia, vedi grafico allegato, con il seguente programma:

**Sabato 24 giugno** – dalle 10:00 alle 16:00 consegna Gift Bag presso la sala conferenze del Porto Turistico di Roma

**Domenica 25 giugno** - ore 09:30 briefing equipaggi presso la sala conferenze del Porto Turistico di Roma, facoltativamente i partecipanti delle classi derivate terranno il briefing presso le sedi dei rispettivi circoli derivate (Tognazzi Marine Village, Nauticlub Castelfusano, Lega Navale Sez. di Ostia).

- Ore 12.10 issata bandiera arancione: inizio procedure di partenza a breve

- Ore 12:20 esposizione del segnale di avviso "Bandiera Bianca con logo 100 Vele" per la prima partenza del raggruppamento regata altura, multiscafo altura con bandiera di strallo "bianca con logo 100 Vele".

- Ore 12:25 ammainata "Bandiera Bianca con logo 100 Vele": partenza regata altura, multiscafo altura. Le bandiere di gruppo verranno fornite dal CS, saranno di colore bianco con logo 100 Vele e dovranno essere esposte sullo strallo di poppa.

- Ore 12:25 esposizione segnale di avviso "Bandiera Rossa" Veleggiata - 5 minuti alla partenza (Classi altura Veleggiata: non è consentito l'uso di spinnaker e gennaker)

- Ore 12:30 ammainata "Bandiera Rossa" partenza della Veleggiata Altura, multiscafo altura e derivate, derivate (percorso giallo a triangolo di 9,9 mg circa in senso orario con partenza orientata con prua 115° circa con qualsiasi direzione del vento), per tali le unità non è prevista bandiera di strallo.

- Alle 12:30 partenza delle classi regata derivate (Optimist, singoli, doppi, tavole a vela) su bastone da 0,7 miglia, per tali unità non è prevista bandiera di strallo.

I segnali di partenza delle classi Altura regata e derivate con bandiera "Bianca con logo 100 Vele" saranno dati in conformità al RRS usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso Bandiera di raggruppamento 1 suono	- 5 minuti
Preparatorio P, I, U o bandiera nera 1 suono	- 4 minuti
Ultimo min. Preparatorio ammainato 1 suono	- 1 minuto
Partenza Raggruppamento ammainata 1 suono	0 minuti

I segnali di partenza del raggruppamento Veleggiata saranno dati usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso Bandiera Rossa di raggruppamento 1 suono	-5 minuti
Partenza Raggruppamento ammainata 1 suono	0 minuti



Federazione Italiana Vela



La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la barca comitato (catamarano modello C-Cat 40), riconoscibile dalla bandiera giallo fluorescente da lasciare a dritta, e la boa gialla da lasciare a sinistra ancorata a circa 1,3/1,5 miglia a largo del pontile di Ostia. La linea di partenza sarà anche la linea di arrivo.

#### **“PERCORSO GIALLO” REGATA E VELEGGIATA ALTURA (INCLUDE LE CLASSI CATAMARANI DERIVE)**

Il percorso regata/veleggiata avrà la lunghezza di 9,9 miglia. Le barche dovranno circumnavigare in senso orario, boe n.1, n.2, n.3 gialle con fascia bianca logo 100 vele a dritta, nella sequenza 1-2-3 per poi fare rotta sulla linea di arrivo tra barca Comitato da lasciare a dritta e Boa Gialla P da lasciare a sinistra (vedi grafico allegato)

P) Lat.= 41° 42.659' N Long.= 012° 15.603' E  
1) Lat.= 41° 41.770' N Long.= 012° 18.042' E  
2) Lat.= 41° 40.671' N Long.= 012° 14.296' E  
3) Lat.= 41° 43.582' N Long.= 012° 13.350' E

Il tempo limite per l'arrivo è fissato per le ore 14:30.

#### **“PERCORSO ARANCIO” DERIVE (OPTIMIS, SINGOLI, DOPPI, TAVOLE A VELA)**

Il campo di regata sarà localizzato subito davanti il pontile di Ostia. Partenza al vento e queste le modalità:

Avviso alle 12:25 con issata della bandiera giallo fluorescente, alle 12:30 ammainata della bandiera giallo fluorescente e partenza. La linea sarà quella compresa tra la barca comitato a dritta e la boa arancio a sx, quindi sequenza boe 1-P-1-P ed arrivo tra barca comitato da lasciare a sinistra e boa arancione (a poppa della barca comitato) da lasciare a dritta.

Gli Optimist devono compiere 1 giro e rientrare ai rispettivi circoli.

I singoli ed i doppi devono compiere 2 giri e poi rientrare ai rispettivi circoli.

#### **COMITATO UNICO DI REGATA E PROTESTE**

La composizione del Comitato di regata e di quello delle proteste saranno oggetto di apposito comunicato.

#### **COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

I comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale presso la sede del Porto Turistico di Roma.

Eventuali modifiche a queste istruzioni di regata (di seguito IdR), apportate non meno di 90' prima del segnale d'avviso della prova in cui avranno effetto saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale e replicato nella lista messaggi del broadcast WhatsApp.

Sono valide esclusivamente le comunicazioni pubblicate sull'albo ufficiale.

Il canale di comunicazione con i concorrenti in mare sarà il canale VHF 72

#### **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di un Giro.

#### **TEMPO LIMITE**

Il tempo limite della prova per tutti è entro le ore 14.30 di domenica 25 giugno.

#### **PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

100 Vele è la festa del mare di Roma e lo spirito è e rimane quello di promuovere la passione per il mare, la vela ed il rispetto dell'ambiente, si raccomanda di risolvere eventuali controversie con la disponibilità dei CdR una volta a terra.

Il Beer Party è il terzo tempo dove divertimento, musica e premiazione mitigano le verve agonistiche.

Tuttavia, laddove necessario i moduli sono disponibili presso la Segreteria situata presso la sala conferenze del Porto di Roma.

Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite delle ore 15:30.

L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RRS, ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, e non prima, o al momento del ritiro, di informare di ciò – via VHF sul canale 72 o richiamandolo a voce – il CdR posto sul battello comitato, pena la inammissibilità della protesta stessa. A modifica delle regole 61.1(a) e 63.5 del RRS.

Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del RRS. Tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS o DSQ.

Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del CdP saranno esposti all'Albo dei comunicati e possibilmente pubblicati attraverso la lista messaggi Broadcast, possibilmente entro 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

Il CdP potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (regola 63.3(b) del RRS).

Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita dal CdP. Questi potrà considerare la protesta ritirata, a parziale modifica della regola 63.3 del RRS. Le udienze saranno discusse all'interno del CS.

Le eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 10 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP.



Federazione Italiana Vela



Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica della regola 66 del RRS. Per gli OCS, UFD e BFD è ammessa la richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 del RRS, ma in caso di conferma OCS, UFD o BFD, la penalizzazione potrà essere la squalifica DNE. Ciò in aggiunta alla regola 64.2 del RRS ed a modifica della regola A 4.2 del RRS.

L'ammissibilità in udienza di riprese video e fotografie sarà a discrezione del CdP. Ciò modifica la regola 63.6 del RRS

### **CLASSIFICHE**

Sarà stilata una classifica generale per la Classe Regata in funzione del certificato ORC Club/International e/o del certificato IRC semplificato/standard aggiornati all'anno in corso. Per quanto riguarda la veleggiata il CS assegnerà alle barche suddivise nei tre gruppi di lunghezza l.f.t (gruppo A fino a lft 10,99; gruppo B fino a lft. 12,99 – gruppo C lft oltre 13 mt) la premiazione secondo la regola dell'arrivo in tempo reale.

Il trofeo Challenge sarà assegnato all'imbarcazione (altura o multiscafo deriva) che taglierà per prima la linea d'arrivo.

Per i catamarani altura sarà stilata una classifica generale in funzione degli arrivi in tempo reale. Per tavole, derive e derive multiscafi verrà stilata una Classifica in base ai Portsmouth Yardstick Numbers. Verrà esposto un comunicato con i coefficienti adottati per ogni tipologia di barca. Tale coefficiente non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RR 62.1.

Le derive verranno premiate secondo i gruppi: tavole a vela, optimist, singoli, doppi, tavole a vela, multiscafo e Dart 18 e tempo compensato overall.

### **NORME DI SICUREZZA (DP)**

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile sul canale VHF 72.

### **BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno il guidone del CS.

### **COMUNICAZIONI RADIO**

(DP) Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

Il canale radio VHF utilizzato dal Comitato di Regata sarà il 72.

Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul sopra indicato canale a partire dall'esposizione del Segnale di Avviso e fino a quando abbia comunicato il proprio ritiro od abbandono od abbia terminato la prova.

La mancanza delle trasmissioni radio da parte del Comitato di Regata o la loro cattiva o non ricezione non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) RRS.

### **PREMI**

Come da bando verranno assegnati al nominativo estratto a sorte solo se fisicamente presente alla premiazione, l'estrazione continua fino ad assegnazione al vincitore presente)

#### Ad estrazione fra **tutti i partecipanti** presenti alla premiazione:

- un prezioso orologio da polso del valore di circa € 1.000,00

#### Ad estrazione fra i **partecipanti altura** presenti alla premiazione

1. Voucher Marlin antivegetativa Idron 10 lt
2. Borsa in tessuto tecnico della Veleria Incarbona
3. Voucher tagliando officina Stop & Start
4. Gonfiatore GE btp
5. MFC comando salpancore wi-fi
6. Set piatti da barca Blue Ocean
7. Vhf Cobra Marin Bluetooth galleggiante
8. Kit salvagente
9. Caricabatteria Victron Bluesmart

#### Ad estrazione fra i **partecipanti derive** presenti alla premiazione

1. Week end per due alle pontine su Oceanis 411 Mina Vagante
2. Week end esperienza regata altura con CRV Anemos
3. Sacca borsa a tracolla impermeabile amphibious compass
4. Sacca impermeabile
5. Torcia led impermeabile Extreme
6. N.3 voucher da € 100,00 di Sail Ostia Shop

### PREMIAZIONE DI CLASSIFICA

Come da Bando verranno premiati i primi di tre ogni raggruppamento e/o classe costituito ed il primo della line honours.

Inoltre ci sarà un premio dedicato per barca classica o d'epoca, opera Maredentro Adaptive Surf Art Project – Microtavola di Piero Orlando.

### SCARICO DI RESPONSABILITA'

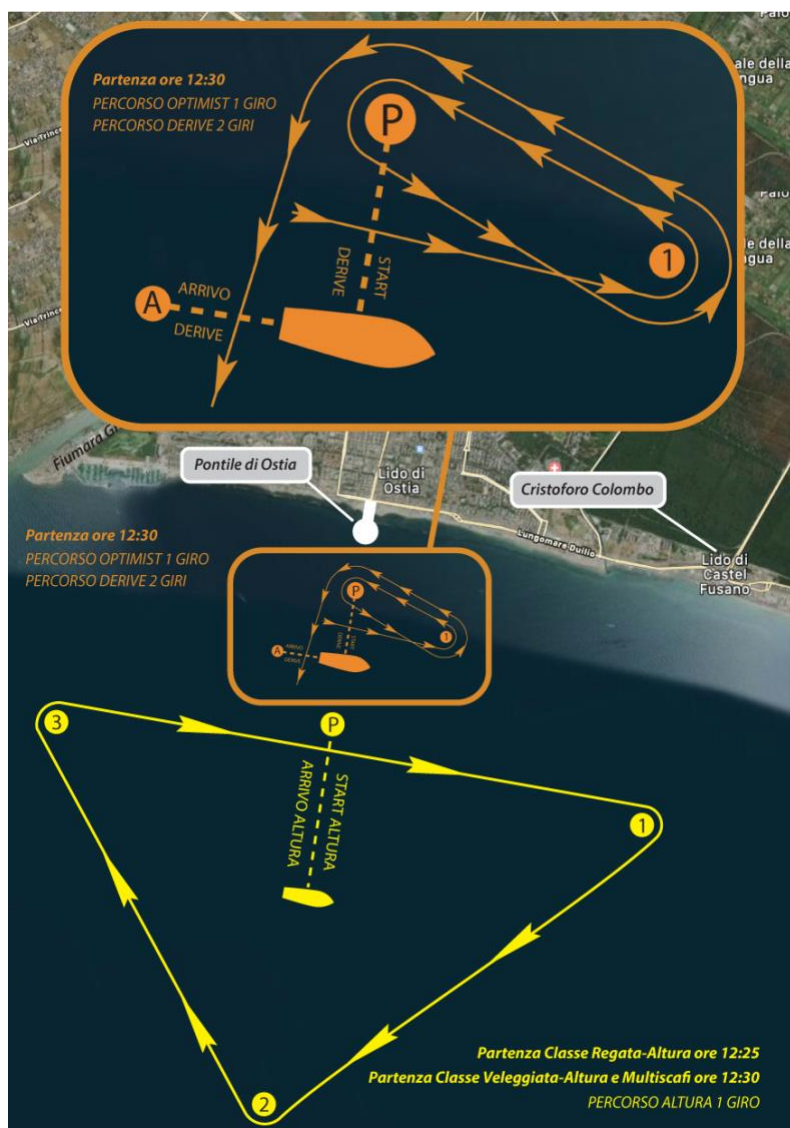
I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 3 del RRS, "Decisione di partecipare alla prova". L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti partecipano all'organizzazione della manifestazione non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante e dopo di essa.

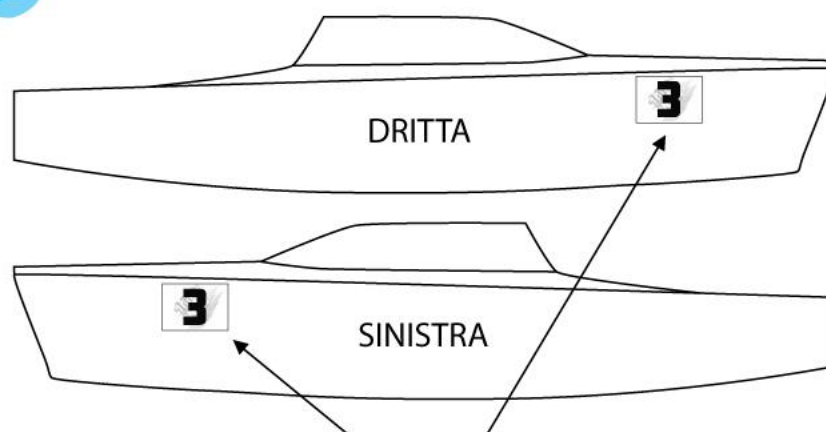
### ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante, in accordo con la prescrizione WS 4-Regola 67, dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 (con estensione alle regate per i partecipanti nella classe regata).

### RIFIUTI

DP Sarà in vigore la RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua".





SOLO PER GLI ISCRITTI IN CLASSE VELEGGIATA-ALTURA  
APPLICARE I NUMERI ADESIVI SUI MASCONI DI DRITTA E SINISTRA